

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಸಾರಿ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿಸೋಣ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದಾರೆ.

ಡಣಾಯಕನ ಕೆರೆ ಯ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮಂಜೂರಾತಿ

271 (329) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಚಿನ್ನಬಸವನಗೌಡ (ಕೊಡಗಿ).— ಮಾನ್ಯ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಅ) ಡಣಾಯಕನಪುರದ ಹತ್ತಿರ ನಿಂತಿರುವ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ನೀರನ್ನು ಡಣಾಯಕನ ಕೆರೆಗೆ ಲಿಫ್ಟ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟು ದಾರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಜರೂರಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವರೇ ;

ಇ) ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಕೆರೆಯು ತುಂಬಿ ಯಾವಾಗಲೂ 1,200 ರಿಂದ 2,000 ಎಕರೆ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟು ದಾರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದೆಂಬ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ (ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).— ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಸರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಇ) ಸರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಚಿನ್ನಬಸವನಗೌಡ.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸುಮಾರು 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಈ ಕೆಲಸ ಅಗದೇ ಹಾಗೇ ಪೆಂಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿದೆ ಪ್ರತಿ ಸಾರಿಯೂ ಇದು ಸರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದಾರೆ. ಸರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಮೂರನೇ ಹಂತದ ವ್ಯಾಸನ ಕೆರೆ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಡಣಾಯಕನ ಕೆರೆಗೆ ನೀರು ತುಂಬಬೇಕು ಎಂಬ ಯೋಜನೆ ಇತ್ತು. ಅದರ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ನಮಗೆ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಕೆರೆ ತುಂಬುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಈ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಸರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ 23 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಅಗುತ್ತದೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಎರಡು ಬೆಳೆ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಇದನ್ನು ಅಪ್ರೈಸಲ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಒಪ್ಪಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚಾಗುವ ಕೆಲಸಗಳಾದರೆ ಆ ಕಮಿಟಿ ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಅವರು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಚಿನ್ನಬಸವನಗೌಡ.— ಮೂರನೇ ಹಂತದ ವ್ಯಾಸನ ಕೆರೆ ಯೋಜನೆ ಬಿಟ್ಟು ಇದು ಸಮೀಪ ವಾಗುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಂದಲೇ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ಯೋಗ್ಯವಾದುದು. ವ್ಯಾಸನಕೆರೆ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಿಲ್ಲ. ಆ ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಎತ್ತರ ಮಾಡಿದರೆ ನೀರಾವರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ವ್ಯಾಸನಕೆರೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಬೇಗ ಮಾಡಿ ಕಾಲುವೆ ಎತ್ತರ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.— ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಕಾರ್ಯ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆಗಿದೆ. ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾಲುವೆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಇದ್ದರೆ ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 275 (432)

ಸದಸ್ಯರು ಹಾಜರಿರಲಿಲ್ಲ.

ಕೊಡುಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಏಲಕ್ಕಿ ತೋಟ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ

273 (522) ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ (ಮಡಿಕೇರಿ).— ಮಾನ್ಯ ಆರಣ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಅ) ಕೊಡುಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಗೇಡ್ ಏಲಕ್ಕಿ ಮರಳಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ? ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವೆಷ್ಟು ;

ಅ) ಏಲಕ್ಕಿ ಬೆಳೆಗಾರರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ಕೊಟ್ಟ ಏಲಕ್ಕಿ ಗೇಣಿ ಮೆಲ್ಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಷ್ಟು? ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಿ;

ಇ) ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಗೇಣಿ ದರ ಎಷ್ಟು? ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅವಧಿ;

ಈ) ಈಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುವುದೇ;

ಉ) ಹಾಗಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿಜಯ (ಅರಣ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು.-- ಅ) 513 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 32042-20 ಎಕರೆಗಳು.)

ಅ)	ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	(ಎಕರೆ)
ಮಡಿಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕು	341	21093	20
ಸೋಮವಾಡಪೇಟೆ	35	9433	24
ವೀರಾಜಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕು	137	1515	36
ಒಟ್ಟು	513	32042	20

ಇ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಂತೆ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಒಂದು ವರುಷಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ, ವಿಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರವು ತಾ|| 25-7-1973 ರಂದು ಸಂಖ್ಯೆ ಎ. ಎಫ್. ಡಿ 152 ಎಫ್. ಎಫ್. ಡಿ. 73 ಅಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಗೇಣಿ ದರವನ್ನು ವರುಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ 50-00 ರೂಪಾಯಿಗೆ ಏರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅವಧಿ 21 ವರ್ಷಗಳು.

ಈ) ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಉ) ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ. — ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವರು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ 513 ಮೆಲ್ಕೆಗಳಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಒಂದು ಕುಟುಂಬದಲ್ಲಿ 10 ಜನ ಇದರೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಉದ್ಯೋಗ ದೊರಕಿದಂತಾಗಿ ಏಲಕ್ಕಿ ವ್ಯವಸಾಯವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಏಲಕ್ಕಿ ಬೆಳೆ ವಿವೇಶಿ ವಿಜಯ ಬರತಕ್ಕ ಬೆಳೆ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. 25-7-1973 ರಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿ ಎಕರೆಗೆ 50 ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಿದರು. ಅದು ಏಕಪಕ್ಷೀಯವಾಗಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದು 300 ರಿಟ್ ಪಿಟಿಷನ್‌ಗಳು ಹೈಕೋರ್ಟಿನ ಮುಂದೆ ಹೋದಾಗ ಸರ್ಕಾರ ಅಜ್ಜಿಯನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು. ನಂತರ 4 ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಿದರು ಆದರೂ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ತೋಟ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಸಶಿ ಮುಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಆದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಏಲಕ್ಕಿ ಬೆಳೆಗೆ ಅನುಕೂಲತೆ ಇದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಮೇಲೆ ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುವುದೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಮ್ಮ ಇಚ್ಛೆ ಏನೆಂದರೆ ಗೇಣಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನ ಆಗಬೇಕು ಎಂಬುದು. ಗೇಣಿದಾರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಏಲಕ್ಕಿ ಬೆಳೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡಬೇಕು ಏಲಕ್ಕಿ ಬೆಳೆಗಾರರಿಂದ ಕಾಡು ಕೂಡ ರಕ್ಷಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಳ್ಳಸಾಗಾಣಿಕೆ ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಬೆಳೆಗಾರರು ಸಹಾಯಕವಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತುರ್ತು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಗೇಣಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಿಜಯ — ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ನಾಣಯ್ಯನವರಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತು. ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಏನು ಗೇಣಿ ಮೆಲ್ಕೆಗಳಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಎಲ್. ಲೀಸ್ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿದೆ. ಶೇಕಡ 99 ಭಾಗದಷ್ಟು ಗೇಣಿ ಮೆಲ್ಕೆಗಳನ್ನು ಕೇರಳದವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಗೇಣಿ ಮೆಲ್ಕೆಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಡುವಾಗ ಏನು ಕಂಡೀಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಗೇಣಿದಾರರು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೊಡಗಿನ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಗೇಣಿ ಮೆಲ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೊಡದೆ ಕಾನೂನನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿ ಕೇರಳದವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಗೇಣಿಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ ಕೊಂಡುಹೋಗುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾದುದೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಗೇಣಿದಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಏನೂ ವಚನ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಯಾರಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ.—ಗೇಣೇದಾರರು ಕಾನೂನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ಅದರ ಗೇಣೇದಾರರ ಪರತನ್ಮು ವಜಾ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅವರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿ ಬೇಕೇಹೊರತು ಏಕಪಕ್ಷೀಯವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಸರ್ಬ್-ಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅಂಥವರ ಮೇಲೆ ಬೇಕಾದರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದವರನ್ನು ಕೈ ಬಿಡಿ.

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯುಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ದರಖಾಸ್ತು ಮೂಲಕ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು 18-20 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುವ ಕಡೆ ಹುಣಸೆ ಮರಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದರಖಾಸ್ತು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಹುಣಸೆ ಮರಗಳು ಇರಲಿಲ್ಲ. ರೈತ ಬಂದು ಬೆಳೆಸಿ ಅದನ್ನು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದಾನೆ ಅದರ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು ರೈತರು ತಬಲಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರೈತರಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಆದೇಶ ನೀಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಿಜಯ.—ಇದು ಏಲಕ್ಕಿ ಗಿಡದ ವಿಷಯ. ಅವರು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಹುಣಸೆ ಮರದ ವಿಷಯ. ಇದಕ್ಕೂ ಅದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯುಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಹಾಗಾದರೆ ಕ್ಷಮಿಸಿ.

ಹೊಸಪೇಟೆ ಮತ್ತು ಕೊಟ್ಟೂರಿನ ನಡುವೆ ಇರುವ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹರಿಹರದ ವರೆವಿಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

274 (571) ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಯಂಕಾನಾಯಕ (ಹಪರನಹಳ್ಳಿ) ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಚಿನ್ನಬಸವನಗೌಡ (ಕೊಡಗಿ), ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಅ) ಹೊಸಪೇಟೆ ಮತ್ತು ಕೊಟ್ಟೂರಿನ ನಡುವಿನ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹರಿಹರದ ವರೆವಿಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಲು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನೇನಾದರೂ ಬೆತ್ಯಾಯಿಸಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಅದರಿಂದಾಗಿರುವ ಫಲಿತಾಂಶವೇನು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಂದೂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣ ಸ್ವಾಮಿ.—ಬರೀ ಲೈಲ್ವೆ ಬಿಡುತ್ತಿರಬೇಕಾದರೆ ರೈಲು ಏತಕ್ಕೆ ಹಾಕಬೇಕು.

ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಾಲೋಚನೆಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 1970-71ರಂದಲೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ನಮಗೆ ಬಂದಿರುವ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ ಅದಕ್ಕೆ 28 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ ಹಾಲಿಕೆ ಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸ 40 ಇದ್ದು ಅದಕ್ಕೆ 900 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅದರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಡೆಪುಟಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಮಗೆ ಈ ರೀತಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಚಿನ್ನಬಸವನಗೌಡ.—ಆ ಭಾಗ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶ. ಕೊಟ್ಟೂರಿನಿಂದ ಹರಿಹರದವರೆಗೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿದರೆ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸಿಗುತ್ತದೆ 30 ವರ್ಷದಿಂದ ಇದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದ ರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೀಗೇ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದೂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ? ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ನ್ಯಾಯ ಸಿಗಬೇಕೋ ಅದು ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದು ಸತ್ಯವಾದ ಮಾತು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಾಂಶ ಇದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂದ ಅನೇಕ ಜನ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಗಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಲೂ ಯುವಕರೇ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿಹ್ತಾರೆ. ಅವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು